

## Formmassen für glatte und gewellte, mehrschichtige Kraftstoffleitungen sowie Entlüftungsleitungen

Eigenschaften	Test- methode	Einheit	Mehrschichtrohre					Antistatische Mehrschichtrohre					
			MLT 1000.1	MLT 2030.1	MLT 7000.1	MLT 4300.1	MLT 4500.1	MLT 140.2	MLT 2040.2	MLT 4540.1	MLT 7040.1	MLT 7440.2	
Barrierschicht			mod. PBT	mod. PVDF	EFEP	EVOH	EVOH	keine	mod. PVDF	EVOH	EFEP	EVOH + EFEP	
Streckspannung	ISO 527- 1/-2	MPa	27	28	23	31	29	25	29	32	23	29	
Bruchdehnung		%	>150	>150	>150	>150	>150	>150	>150	>150	>150	>150	>150
Berstdruckversuch	23 °C 115 °C	SAE J2260	bar	70	75	62	78	86	65	75	92	64	85
				25	26	18	24	24	20	26	25	20	26
Kälteschlagzähigkeit	-40 °C	SAE J2260	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	-40 °C	DIN 73378	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
Spez. Oberflächenwiderstand	SAE J2260	Ω/sq						<10 <sup>6</sup>	<10 <sup>6</sup>	<10 <sup>6</sup>	<10 <sup>6</sup>	10 <sup>6</sup>	
Längenänderung nach Kontakt mit FAM B Kraftstoff, 60 °C max. Wert*	internal	%	3,0	2,4	1,6	2,1	2,0	4,3	2,5	2,0	1,6	<2,2	
		nach 1000 h	%	1,6	1,0	0,6	1,1	1,0	2,5	1,0	0,9	0,6	<1,0

N = kein Bruch

\*Thermische Längenänderung von etwa 0,5 - 0,6 % enthalten